

II. ДВИГАТЕЛЬ

1. Марка и тип	ПД1М, вертикальный, четырехтактный дизель с наддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
2. Мощность двигателя при 750 об/мин, л. с.	1200
3. Рабочий диапазон оборотов, об/мин.	300—750
4. Число цилиндров	6 (в один ряд)
5. Диаметр цилиндра, мм	318
6. Ход поршня, мм	330
7. Турбокомпрессор:	
а) тип	центробежный
б) производительность при 750 об/мин., коленвала дизеля кг/сек.	$2 \pm 0,1$

III. ОХЛАЖДАЮЩЕЕ УСТРОЙСТВО

1. Тип секций для охлаждения воды	ребристый с плоскими трубками
2. Тип секций для охлаждения масла	ребристый с плоскими трубками
3. Число секций для охлаждения воды дизеля, шт.	12
4. Число секций для охлаждения воды наддувочного контура, шт.	6
5. Число секций для охлаждения масла дизеля, шт.	6
6. Наружная поверхность секций для охлаждения воды дизеля, м ²	252
7. Наружная поверхность секций для охлаждения воды наддувочного контура, м ²	126
8. Наружная поверхность секций для охлаждения масла дизеля, м ²	115,8
9. Расположение секций	однорядное вертикальное
10. Тип вентилятора холодильника	осевой, шестилопастный
11. Привод вентилятора	механический, от дизеля через редуктор
12. Число оборотов вентилятора при 750 об/мин. коленвала дизеля, об/мин.	1055
13. Мощность, потребляемая вентилятором при 750 об/мин. коленвала дизеля, л. с.	51
14. Тип воздухоохладителя наддувочного воздуха	водяной, ребристый с плоскими трубками
15. Внутренняя поверхность воздухоохладителя, омываемая водой, м ²	5,0
16. Поверхность воздухоохладителя, омываемая воздухом, м ²	40
17. Производительность вспомогательного водяного насоса наддувочного контура, м ³ /час	20